

Pétition pour sauver le parc national d'El Kala

Le parc national d'El Kala (PNEK) est une aire protégée de 80 000 ha située dans l'extrême nord-est de l'Algérie. C'est l'un des plus importants centres de biodiversité en Méditerranée. Il rassemble sur une superficie relativement peu étendue plusieurs écosystèmes typiques de cette région de la planète.

Sa partie marine est peuplée de faune et de flore qui ont pour habitat ses herbiers de posidonies et ses récifs de corail rouge. La côte que se partagent des criques rocheuses et de petites plages de sable servaient il n'y a pas si longtemps encore d'abris pour le phoque moine ou de lieu de ponte pour la tortue verte ou la tortue caouane. Les maquis littoraux de chêne kermès et les forêts de chêne-liège couvrent les basses collines qui enserrant le complexe de zones humides unique en Méditerranée. Ils cèdent la place au majestueux chêne zen dans la partie montagneuse du sud.

C'est le domaine du cerf de barbarie, du lynx caracal, de l'hyène rayée, du renard roux ou doré, de la mangouste, de la genette, du chat sauvage, du porc-épic, du hérisson, de la loutre... Autour des lacs et des cours d'eau qui les alimentent, dans les marécages et les sols détrempés, le chêne s'efface pour laisser la place à l'aulnaie, la forêt humide de nos contrées. Le patrimoine du parc est impressionnant : 850 espèces végétales, le tiers de la flore d'Afrique du Nord, 37 espèces de mammifères dont 2 chiroptères et l'hypothétique phoque moine, 21 rapaces nicheurs dont l'aigle pêcheur et le faucon d'Eléonore, 70 espèces oiseaux d'eau dont le fuligule nyroca ou l'érisma à tête blanche, 9 oiseaux marins, une centaine de passereaux, des centaines de fleurs, d'orchidées, le nénuphar blanc, etc. Tous ont besoin de ces habitats dans leur intégralité pour survivre et se reproduire naturellement. Un parc national n'est pas, contrairement à l'idée répandue, un territoire figé sur une carte, réservé exclusivement au tourisme ou au safari. Il a une fonction. C'est un outil inventé pour gérer des espaces naturels et avec lequel, il y a 25 ans à El Kala, l'Algérie a décidé de mettre sous protection l'incalculable patrimoine naturel de cette région. Les parcs nationaux conservent la vie sous toutes ses formes et expressions et c'est là le rôle qui leur a été confié lorsque l'homme a pris conscience des dégâts qu'il causait à sa source de vie, de nourriture, de remèdes, de savoir, de récréativité. En décidant de créer un parc national à El Kala en 1983, l'Etat algérien a pris l'engagement d'y laisser l'avantage à la nature et à son épanouissement au titre de part d'héritage des générations futures. C'est le statut de l'aire protégée. Au fil des ans, le PNEK a eu à subir des dégradations dont certaines sont extrêmement graves et probablement irréversibles, mais elles ne causeront pas, mêmes toutes réunies, autant de tort que le tronçon de 20 km de l'autoroute Est-Ouest qui doit le traverser dans sa partie centrale. Ce petit bout d'autoroute, en dehors des nombreux dommages qu'il va engendrer, va déclasser le parc national en lui faisant perdre son statut d'aire protégée au sens que lui donnent les définitions et concepts de la conservation de la nature. Le parc national ne pourra plus être appelé parc national. Il va donc disparaître et il n'y aura plus rien pour assurer le minimum de protection à son territoire. Voilà où réside le véritable danger apporté par ce bout d'autoroute. Il faut à tout prix empêcher cela. Il faut différer la réalisation de ce tronçon et chercher des solutions qui contribuent à la fois aux objectifs de conservation de la nature assignés au parc et à ceux du développement du réseau routier. Les solutions existent. Elles font appel à l'imagination, à la compétence, à la probité. Pour toutes ces raisons, les signataires de cette pétition qui sera adressée à Monsieur le Président de la République demandent de surseoir à la réalisation du tronçon de l'autoroute pour permettre de rechercher des tracés qui ne compromettent pas l'existence du parc national d'El Kala.

عريضة من أجل إنقاذ الحظيرة الوطنية للقالاة

الحظيرة الوطنية للقالاة هي منطقة محمية بمساحة تقدر بـ 80000 هكتار، تقع بأقصى الشمال الشرقي للجزائر، و تعدّ من أهم مراكز التنوع البيولوجي في الحوض المتوسطي و تجمع، في حيّز صغير نسبياً، عددا هائلا من الأنظمة البيئية الوحيدة على سطح الكرة الأرضية.

واجهتها البحرية تكتنّظ بحيوانات بحرية و برمائية مأواها النباتات البحرية و مروج المرجان الأحمر. أما الشاطئ، فيتباين من مناطق صخرية إلى أخرى رملية كانت، إلى مدى ليس بعيد، مأوى للقمم و مكان تكاثر السلاحف البحرية و تغطّي هضابها السفلى أشجار Chene Kermess و غابات أشجار الفلين التي تحيط بمجمّع المناطق الرطبة النادر في حوض المتوسط و تحدّها من الجنوب سلاسل جبال مغطّاة بأشجار Chene Zene.

إن الحظيرة مكان عيش الأيل البربري، الضبع المخطّط، الثعلب الذهبي، القط المتوحّش، الخنزير البرّي، القنفذ... إلخ، أمّا على محيط البحيرات و الوديان (المجاري المائية) التي تغذيها، و في المستنقعات و الأراضي الوحلة، تحتفي أشجار الفلين لتترك المكان للغابة الرطبة. إنّ التنوع البيئي جد مدهش في الحظيرة بحيث نجد 1264 نوع من النباتات أي حوالي 32% من نباتات الشمال الإفريقي و 878 نوع من الحيوانات منها 60 نوع من الثدييات، 25 نوع من الصقور، 64 نوع من الطيور المائية و 9 أنواع من الطيور البحرية، الثفات من الطيور الغائبة، الزهور و الفطريات ... و القائمة جدّ طويلة. كل هذه الكائنات باختلاف تنوعها تحتاج لهذه المناطق بكاملها لتعيش و تتكاثر طبيعيا.

الحظيرة الوطنية ليست كما يظن الكثير مساحة من خارطة مخصص للسياحة و المغامرة فقط، و لكن عندها مهمّة: فالحظيرة الوطنية هي أداة أنشئت لتسيير الأماكن الطبيعية. ففي القالة منذ 25 سنة، قرّرت الجزائر أن تضع تحت الحماية الثروة الطبيعية لهذه المنطقة. إنّ الحظائر الوطنية تحمي الحياة بكل انواعها، و هنا يتجلّى دورها بعدما تفضّن الإنسان للمخاطر التي قد يسببها لمخزون غذائه، علاجه و علمه. تقرّر وضع الحظيرة الوطنية للقالاة حيّز التنفيذ في سنة 1983، حيث تعهدت الدولة الجزائرية بترك الأولوية التامة للطبيعة كونها ميراث للأجيال القادمة. ولكن للأسف، مع مرور السّنوات، عانت الحظيرة الوطنية من تدهورات عدّة، بعضها جدّ خطيرة، لكن آثارها تعدّ أقلّ بكثير، في مجملها، من الضّرر الذي سيلحقه مرور جزء (20 كم) من الطريق السريع شرق-غرب الذي سيقطع الحظيرة في منتصفها. إنّ هذا الجزء الصّغير من الطريق السريع، بغض النظر عن الخسائر التي سيحدثها، سوف لن يمحي كل الالقب التي نالتها المنطقة سواء الدولية و الوطنية فحسب، و إنّما ستفقد اسمها كحظيرة وطنية ولن يكون في وسعنا حماية ما سيبقى منها و ستختفي إلى الأبد، و هنا يكمن جوهر الكارثة التي سيخلفها هذا الجزء من المشروع.

يجب أن نمنع هذا مهما كان الثمن، يجب إيقاف أشغال الطريق داخل الحظيرة و البحث عن الحلول التي تراعي حماية الطبيعة و تطوير شبكة الطريق على حدّ سواء.

الحلول موجودة، تتطلب فقط الكفاءة و الإستقامة.

لكل هذه الأسباب، ستبعث قوائم الإمضاءات الى رئيس الجمهورية لنتطالبه بإيقاف الأشغال داخل الحظيرة و البحث عن الحلول و الطرق التي لا تهدد وجود الحظيرة الوطنية للقالاة.

للإتصال : contact@sauvonsleparc.org

عريضة موجودة على الموقع : www.sauvonsleparc.org

Nom اللقب	Prénom الاسم	Profession المهنة	Signature الإمضاء